



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
 Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
 Πληροφορίες : Κώστογλου Απόστολος
 Ταχ. Δ/ση : ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ – ΚΙΛΚΙΣ
 Τηλ. : 23413-52292
 Fax.: 23410—70585
 email: ap.kostoglou@dhmoskilkis.gr

Κιλκίς 01/06/2023
 Αριθμός Μελέτης: ΚΟΠ 26 /2023

ΜΕΛΕΤΗ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ
 ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 297.500,00€ με Φ.Π.Α. % που θα καλυφθεί α) από έσοδα του ΥΠΕΣ για τη
 Πυροπροστασία και β) από ανταποδοτικά έσοδα- καθαριότητα.**

CPV : 34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων

16700000-2 - Ελκυστήρες

**16120000-2 - Σβάρνες, αναμοχλευτήρες, καλλιεργητικές μηχανές, μηχανικά σκαλιστήρια και
 τσάπες**

Περιεχόμενα

- α) Τεχνική Περιγραφή
- β) Προϋπολογισμός
- γ) Συγγραφή υποχρεώσεων
- ε) Παραρτήματα

Κιλκίς 01/06/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
 Ο Αν/τής Προϊστάμενος Του Τμήματος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Η Αν/τρια Προϊσταμένη Δ/σης

Κώστογλου Απόστολος
 ΤΕ Μηχανικών

Καναρίδου Ροδή
 ΠΕ Γεωπόνων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
 Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
 Πληροφορίες : Κώστογλου Απόστολος
 Ταχ. Δ/ση : ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ – ΚΙΛΚΙΣ
 Τηλ. : 23413-52292
 Fax.: 23410—70585
 email: ap.kostoglou@dhmoskilkis.gr

Κιλκίς 01/06/2023
 Αριθμός Μελέτης: ΚΟΠ 26 /2023

ΜΕΛΕΤΗ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ»

ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται για την προμήθεια

- Ενός φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Κιλκίς.
- Δύο γεωργικών ελκυστήρων (ενός μικρού περίπου 40hp και ενός μεγάλου περίπου 110hp) και παρελκομένων αυτών, για τις ανάγκες της υπηρεσίας πολιτικής προστασίας του Δήμου Κιλκίς.

Η προμήθεια κρίνεται επιβεβλημένη δεδομένου ότι ο Δήμος Κιλκίς είναι από τους μεγαλύτερους σε έκταση Δήμους της χώρας και καλύπτει μια μεγάλη γεωγραφική ενότητα (**έκταση 1.581,21 τ. χλμ., 116 οικισμοί**) με πεδινές και ημιορεινές εκτάσεις, με μεγάλο όγκο ογκωδών αποβλήτων (κλαδιών, μπαζών κλπ) και μεγάλη αυτοφυή βλάστηση σε όλη την επικράτειά του. Η προμήθεια του φορτηγού οχήματος θα βοηθήσει σημαντικά στην ταχύτερη αποκομιδή των ογκωδών αποβλήτων δεδομένου ότι αυτή τη στιγμή υπάρχει ένα όχημα για το σκοπό αυτό. Οι γεωργικοί ελκυστήρες θα χρησιμοποιηθούν για την κοπή χόρτων και τον καθαρισμό γενικότερα των πρανών των δρόμων από χόρτα και κλαδιά καθώς και για τον καθαρισμό οικοπέδων στα πλαίσια της πυροπροστασίας και της πολιτικής προστασίας γενικότερα.

Τα υπό προμήθεια οχήματα και μηχανήματα κατατάσσονται σε τρεις ομάδες όπως παρακάτω:

Ομάδα 1^η : Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για την υπηρεσία καθαριότητας. (cpv 34144750-0).

Ομάδα 2^η : Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) με παρελκόμενο στελεχοκόπτη, για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cpv 16700000-2 & cpv 16120000-2).

Ομάδα 3^η : Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) με παρελκόμενο δισκοσβάρνα για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cpv 16700000-2 & cpv 16120000-2).

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού διεθνούς ηλεκτρονικού διαγωνισμού σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 όπως ισχύει.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Καμία προσφορά δεν αποκλείεται γενικά για λόγους παρουσίασης και πληρότητας, αρκεί τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την

δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου μηχανήματος. Με ποινή αποκλεισμού της παραπέρα διαδικασίας, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από επίσημα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΟΜΑΔΑ 1^Η

Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για την υπηρεσία καθαριότητας. (cpn 34144750-0).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **19.000Kgr** τουλάχιστον. Θα αποτελείται από φορτηγό πλαίσιο που θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή για τη συλλογή και μεταφορά ανοικτών σκαφών αποκομιδής απορριμμάτων – μπαζών.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4 x 2, βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Το μεταξόνιο είναι επιθυμητό να είναι το μικρότερο δυνατό για να εξασφαλίζεται η μεγαλύτερη ευελιξία του οχήματος. Το συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 19tn. Αυτό πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).
- Βάρη πλαισίου.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT).
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Ωφέλιμο φορτίο.
- Ικανότητα φόρτισης των αξόνων.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα παρακάτω παρελκόμενα:

- -Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- -Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. τοποθετημένους σε κατάλληλη θέση εντός ή εκτός του οχήματος (σε ειδικές βάσεις)
- -Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
- -Τρίγωνο βλαβών.

- -Ταχογράφο (σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία).
- -Βιβλία χρήσης και συντήρησης.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, τουλάχιστον **6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι **τουλάχιστον 320Hp και ροπής τουλάχιστον 1.200Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler) και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί ανάλογα. Να γίνει πλήρης περιγραφή, υλικά κατασκευής του κινητήρα, επιπλέον συστήματα, κτλ.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο , θα διαθέτει επαρκή αριθμό ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας και θα υπάρχει ειδική έξοδος για την προσαρμογή δυναμολήπτη (P.T.O.), ο οποίος θα είναι κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού ανυψωτικού συστήματος. (Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία). Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την καλύτερη οδική συμπεριφορά.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης αναλόγως του φορτίου EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επίσης επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς με πνευματική μετάδοση. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το όχημα θα φέρει μηχανόφρενο ισχύος τουλάχιστον 140 kW.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι να διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Αξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4 x 2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο

περιλαμβανομένου του συνόλου της υπερκατασκευής, πληρώματος οχήματος, πληρότητα καυσίμου, εργαλείων, κλπ ,δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Το όχημα θα φέρει ελαστικά καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. **Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).**

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου προωθημένης οδήγησης, χαμηλής οροφής, τύπου ημέρας, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Ολόκληρος ο θάλαμος να έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων προσφέροντας άνεση στον οδηγό. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί ασφαλείας, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα. Θα φέρει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (aircondition) και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Θα φέρει κατ' ελάχιστον:

- Εργοστασιακό σύστημα Air condition
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Ρυθμιζόμενο, κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση
- Ηλεκτρικούς, θερμαινόμενους, εξωτερικούς καθρέφτες
- Ηλεκτρική ρύθμιση ύψους προβολέων
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε κλίση και ύψος
- Προβολείς ομίχλης εμπρός
- Ταχογράφο
- Ηχοσύστημα με ηχεία

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες και φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκής απόχρωσης, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Υπερκατασκευή - ανυψωτικός μηχανισμός μεταφοράς ανοιχτών σκαφών απορριμμάτων

Ο ανυψωτικός μηχανισμός τύπου αλυσιδάκι (SKIP LOADER), που θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου, θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα φέρει σύστημα φόρτωσης, μεταφοράς

και εκφόρτωσης κάδων ανοικτού τύπου χωρητικότητας περίπου 10m³ μήκους περίπου 4,5m, πλάτους περίπου 1,900m και ύψους περίπου 1,90m. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 14 τόνους με τους βραχίονες σε σύμπτυξη και τουλάχιστον 10 τόνους με τους βραχίονες σε πλήρη ανάπτυξη.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα αποτελείται από :

- Μία πλατφόρμα ισχυρής κατασκευής συνδεδεμένη με το πλαίσιο του οχήματος.
- Δύο μεταλλικούς τηλεσκοπικούς βραχίονες από μορφοσίδηρο μεγάλης διατομής οι οποίοι στα άκρα τους θα φέρουν ειδικούς συνδέσμους για την σύνδεση των αλυσίδων που θα ανυψώνουν τους κάδους.
- Εμβολοφόρα αντλία λαδιού υψηλής πίεσης για τη λειτουργία του συστήματος με απευθείας μετάδοση από τον δυναμοδότη (ΡΤΟ) του οχήματος.
- Κεντρικό χειριστήριο πολλαπλών εντολών στην καμπίνα οδήγησης.
- Υδραυλικά έμβολα διπλής ενέργειας ανάλογης διαδρομής, ένα για κάθε βραχίονα, για τη λειτουργία του συστήματος.
- Μηχανισμό ασφάλισης των κάδων στο πίσω μέρος, γάντζος, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για την εκκένωση και ανατροπή των κάδων.
- Δύο υδραυλικά ποδαρικά σταθεροποίησης στο πίσω μέρος του οχήματος, τα οποία θα εξασφαλίζουν την σταθερότητα του οχήματος κατά την φορτοεκφόρτωση και ανατροπή των κάδων.

Να κατατεθούν αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά της υπερκατασκευής (διαστάσεις, βάρη κλπ).

Ποιότητα και καταλληλότητα

Στην προσφορά να συμπεριλαμβάνονται αντίγραφα ή αναφορές ή παραπομπές – κατά περίπτωση, των εγκρίσεων και των πιστοποιητικών κατασκευής – καταλληλότητας χρήσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, δηλαδή **έγκριση τύπου** του Υπουργείου Μεταφορών για την κυκλοφορία του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858** όπως αυτός ισχύει από **01/09/2020** και **δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ**, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010) - σήμανση CE και το πρότυπο της σειράς EN1501-1:2011+A1:2015 της Ευρωπαϊκής επιτροπής τυποποίησης (CEN).

Με την προσφορά να κατατεθεί συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης (παράρτημα Α) που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη.

Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η προθεσμία παράδοσης, ορίζεται σε **οκτώ (8) μήνες**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο για κυκλοφορία (άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες) στο αμαξοστάσιο του Δήμου Κιλκίς με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Κατά την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η υπερκατασκευή θα έχει παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και ηχητικών σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση του οχήματος Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του συνόλου του οχήματος τουλάχιστον **2 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **5 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι ο προμηθευτής θα παρέχει δωρεάν το πρώτο σέρβις του οχήματος συμπεριλαμβανομένων των λιπαντικών, φίλτρων κλπ.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση

. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **διακόσιες σαράντα (240) ημέρες**. Να **υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση**.

ΟΜΑΔΑ 2^η :

Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) με παρελκόμενο στελεχοκόπτη για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cpn 16700000-2 & cpn 16120000-2).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια γεωργικό μηχάνημα (ελκυστήρας) μαζί με το στελεχοκόπτη, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού μηχανήματος (Α.Μ). Θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος και θα παραδοθούν μαζί και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, έμμεσης έγχυσης με ισχύ περίπου 40HP. Ο κινητήρας θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων (να κατατεθούν αναλυτικά στοιχεία).

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα θα εξασφαλίζει πάντα πλήρης υδραυλική ισχύ. (Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία). Για την ευκολότερη ζεύξη παρελκομένων θα διαθέτει ρυθμιζόμενα μπράτσα 3 σημείων με ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστο 1.200kg. Θα υπάρχει επιπλέον υδραυλική μπουκάλα που θα ρυθμίζει την κλίση των παρελκομένων ανάλογα με τη μορφολογία του εδάφους. Ο έλεγχος του υδραυλικού συστήματος θα γίνεται με κατάλληλο χειριστήριο τοποθετημένο δίπλα στον οδηγό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μέσα από ένα συγχρονιζέ κιβώτιο ταχυτήτων με συμπλέκτη και θα διαθέτει ρεβέρσα με **τουλάχιστο 10 ταχύτητες** εμπρός και πίσω. Η σύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού (4WD) θα γίνεται κατ' επιλογή του οδηγού μέσω κατάλληλου συστήματος. Η μέγιστη ταχύτητά του ελκυστήρα να είναι περίπου 30χλμ/ώρα. Θα διαθέτει ανεξάρτητο δυναμοδότη (PTO) με δυνατότητα επιλογής στροφών / λεπτό (540 και 1000), που θα ενεργοποιείται εύκολα από τον οδηγό.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Θα φέρει ελαστικά αγροτικού τύπου (να δοθούν διαστάσεις). Οι διαστάσεις του ελκυστήρα καθώς και η ακτίνα στροφής θα είναι οι ελάχιστες δυνατές (να δοθούν αναλυτικά στοιχεία), προκειμένου να μην προκαλεί κυκλοφοριακό πρόβλημα κατά τον καθαρισμό των πρηνών του δημοτικού οδικού δικτύου. Το συνολικό βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 2000kg (χωρίς παρελκόμενα)

ΣΤΕΛΕΧΟΚΟΠΤΗΣ

Θα έχει στιβαρή κατασκευή σε όλα τα σημεία καταπόνησης και θα φέρει μεταλλικά μαχαίρια πάχους 10mm. Θα έχει προστατευτική λάμα εμπρός και πίσω. Θα φέρει μαντεμένιο κιβώτιο μετάδοσης (group). Το πλάτος εργασίας θα είναι 1600mm και οι συνολικές του διαστάσεις θα είναι : 1750/Π1700/Υ930 mm. Το συνολικό του βάρος δεν θα ξεπερνά τα 235kg.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα χρώματα του εργοστασίου κατασκευής του. Εξωτερικά και στις δύο πλευρές θα φέρει επιγραφές, τις οποίες θα υποδείξει ο Δήμος και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αναγράψει.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Εγγύηση καλής λειτουργίας Τουλάχιστον για δώδεκα (24) μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας. Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος μαζί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας αγροτικού μηχανήματος (Α.Μ) στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση του οχήματος όλων των δικαιολογητικών και εγγράφων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του γεωργικού ελκυστήρα τουλάχιστον **2 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **5 έτη**.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Με την προσφορά να κατατεθεί συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης (παράρτημα Α) που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη.

ΟΜΑΔΑ 3^η :

Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) με παρελκόμενο δισκοσβάρνα για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cρν 16700000-2).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια γεωργικό μηχάνημα (ελκυστήρας) μαζί με τη δισκοσβάρνα, θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού μηχανήματος (Α.Μ). Θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος και θα παραδοθούν μαζί και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με ηλεκτρονικό ψεκασμό υψηλής πίεσης καυσίμου, με ισχύ περίπου 110HP (97/68 ΕΚ). Οι ονομαστικές στροφές του κινητήρα θα είναι περίπου 2200/λεπτό και θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (να κατατεθούν αναλυτικά στοιχεία). Η μέγιστη ροπή στρέψης θα παρέχεται σε χαμηλές στροφές 1400 περίπου και θα είναι τουλάχιστον 440 Nm.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα καλό είναι να έχει υδραυλική αντλία διπλής ενεργείας (ξεχωριστές παροχές για το σύστημα διεύθυνσης και για το υδραυλικό) ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε διαθέσιμη πλήρης υδραυλική ισχύς. Η συνολική παροχή της αντλίας υδραυλικού θα είναι τουλάχιστον 90 λίτρα/λεπτό. Θα διαθέτει πίσω ανυψωτικό σύστημα 3ών σημείων με γάντζους με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στα άκρα 4500kg. Επίσης θα διαθέτει εμπρόσθιο ανυψωτικό σύστημα 3^{ων} σημείων με μέγιστη ανυψωτική ικανότητα στα μπράτσα 2200kg. Θα υπάρχει ικανός αριθμός υδραυλικών αναμονών εμπρός και πίσω για να μπορούν να προσαρμοστούν παρελκόμενα με υδραυλικές μετατοπίσεις. Ο έλεγχος του υδραυλικού συστήματος θα γίνεται με εύκολο τρόπο, μέσα από την καμπίνα του χειριστή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται μέσα από ένα συγχρονιζέ κιβώτιο ταχυτήτων με συμπλέκτη και θα διαθέτει ρεβέρσα με τουλάχιστο 16 ταχύτητες εμπρός και πίσω. Η σύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού (4WD) θα γίνεται κατ' επιλογή του οδηγού μέσω κατάλληλου συστήματος. Η μέγιστη ταχύτητά του ελκυστήρα να είναι περίπου 40χλμ/ώρα. Θα διαθέτει ανεξάρτητο δυναμοδότη (PTO) εμπρός και πίσω. Ο

πίσω δυναμοδότης θα είναι ηλεκτροϋδραυλικός με δυνατότητα επιλογής ταχύτητας 540 και 1000 στροφών ανά λεπτό. Ο εμπρός δυναμοδότης θα είναι ηλεκτροϋδραυλικός με προοδευτική ταχύτητα 1000 στροφών ανά λεπτό.

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα διαθέτει καμπίνα ασφαλείας με εργονομικό κάθισμα με ανάρτηση, σκίαστρα ηλιοπροστασίας, οθόνη πολλαπλών λειτουργιών, χειρόφρενο και ηχοσύστημα με 2 ηχεία. Ο χώρος της καμπίνας θα είναι εργονομικά σχεδιασμένος με τα χειριστήρια ομαδοποιημένα για ευκολία χειρισμού, θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού με κλιματισμό (air condition) διατηρώντας την άνεση του χειριστή σε υψηλά επίπεδα αλλά και τα τζάμια καθαρά σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες. Η ορατότητα δε μέσα από αυτή θα είναι άριστη. Θα είναι εφοδιασμένο με καθρέφτες, φωτισμό εργασίας, φάρους και προβολείς για την κίνησή του και κατά την νύκτα. (Να δοθούν στοιχεία)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Θα φέρει ελαστικά αγροτικού τύπου (να δοθούν διαστάσεις). Οι διαστάσεις του ελκυστήρα καθώς και η ακτίνα στροφής θα είναι οι ελάχιστες δυνατές (να δοθούν αναλυτικά στοιχεία). Το συνολικό βάρος του δεν θα ξεπερνά τα 4300kg (χωρίς παρελκόμενα).

ΔΙΣΚΟΣΒΑΡΝΑ

Η δισκοσβάρνα θα είναι ελκόμενη, στιβαρής κατασκευής, βαρέως τύπου, με τριάντα δύο (32) οδοντωτούς δίσκους διαμέτρου 51cm και θα διαθέτει πλήρες υδραυλικό σύστημα (ρύθμισης των δίσκων, σπασίματος, μετακίνησης), καθώς και κλείδωμα κατά τη μετακίνηση στο δρόμο. Το βάρος και οι διαστάσεις της (να δοθούν αναλυτικά στοιχεία) πρέπει να είναι οι κατάλληλες ώστε να είναι εύκολη η προσάρτησή της και η χρήση της από γεωργικούς ελκυστήρες έως 120hp.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα χρώματα του εργοστασίου κατασκευής του. Εξωτερικά και στις δύο πλευρές θα φέρει επιγραφές, τις οποίες θα υποδείξει ο Δήμος και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αναγράψει.

ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Εγγύηση καλής λειτουργίας Τουλάχιστον για δώδεκα (24) μήνες. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας. Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος μαζί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά που απαιτούνται για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας αγροτικού μηχανήματος (Α.Μ) στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση του οχήματος όλων των δικαιολογητικών και εγγράφων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του γεωργικού ελκυστήρα τουλάχιστον **2 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **5 έτη**.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην** στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Με την προσφορά να κατατεθεί συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το φύλλο συμμόρφωσης (παράρτημα Α) που επισυνάπτεται στην τεχνική μελέτη.

Κιλκίς 01/06/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος Του Τμήματος

Κώστογλου Απόστολος
ΤΕ Μηχανικών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη Δ/σης

Καναρίδου Ροδή
ΠΕ Γεωπόνων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
 Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
 Πληροφορίες : Κώστογλου Απόστολος
 Ταχ. Δ/ση : ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ – ΚΙΛΚΙΣ
 Τηλ. : 23413-52292
 Fax.: 23410—70585

Κιλκίς 01/06/2023
 Αριθμός Μελέτης: ΚΟΠ 26 /2023

email:ap.kostoglou@dhmoskilkis.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Προβλέπεται η προμήθεια ενός φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Κιλκίς, δύο γεωργικών ελκυστήρων (ενός μικρού περίπου 40hp και ενός μεγάλου περίπου 110hp) καθώς και παρελκομένων αυτών, για τις ανάγκες της υπηρεσίας πολιτικής προστασίας του Δήμου Κιλκίς, όπως αυτά αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή. Για την σύνταξη του προϋπολογισμού έγινε έρευνα στο διαδίκτυο και λήφθηκαν προσφορές με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Ομάδα 1^η : Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για την υπηρεσία καθαριότητας. (cpv 34144750-0).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ (24%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) (cpv 34144750-0)	Τεμ.	1	129.032,26	30.967,74	160.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ	129.032,26	30.967,74	160.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ομάδας 1^{ης}			160.000,00

Ομάδα 2^η : Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) με παρελκόμενο στελεχοκόπτη, για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cpv 16700000-2 & cpv 16120000-2).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ (24%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) (συμπεριλαμβανομένων, δασμών και εξόδων έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας) (cpv 16700000-2)	Τεμ.	1	20.161,29	4.838,71	25.000,00
2	Στελεχοκόπτης (cpv 16120000-2)	Τεμ.	1	1.209,68	290,32	1.500,00
			ΣΥΝΟΛΟ	21.370,97	5.129,03	26.500,00

	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ομάδας 2 ^{ης}		26.500,00
--	---------------------------------------	--	-----------

Ομάδα 3^η : Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) με παρελκόμενο δισκοσβάρνα για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cρν 16700000-2 & cρν 16120000-2).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ (24%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) (συμπεριλαμβανομένων, δασμών και εξόδων έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας) (cρν 16700000-2)	Τεμ.	1	79.838,71	19.161,29	99.000,00
2	Δισκοσβάρνα (cρν 16120000-2)	Τεμ.	1	9.677,42	2.322,58	12.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ	89.516,13	21.483,87	111.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ομάδας 3^{ης}			111.000,00

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 297.500,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%) και θα καλυφθεί α) από έσοδα του ΥΠΕΣ για τη Πυροπροστασία και β) από ανταποδοτικά έσοδα-καθαριότητα.

Κ.Α. 20.7132.0002 «Προμήθεια φορτηγού οχήματος με υπερκατασκευή (Αλυσιδάκι)» 160.000,00€

• **Κ.Α 35.7131.0007 « Προμήθεια γεωργικών μηχανημάτων και παρελκομένων αυτών (μια δισκοσβάρνα και έναν στελεχοκόπτη» 137.500,00€**

Κιλκίς 01-06-2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος Του Τμήματος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη Δ/σης

Κώστογλου Απόστολος
ΤΕ Μηχανικών

Καναρίδου Ροδή
ΠΕ Γεωπόνων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ – ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ
 Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
 Πληροφορίες : Κώστογλου Απόστολος
 Ταχ. Δ/ση : ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ – ΚΙΛΚΙΣ
 Τηλ. : 23413-52292
 Fax.: 23410—70585
 email:ap.kostoglou@dhmoskilkis.gr

Κιλκίς 01/06/2023
 Αριθμός Μελέτης: ΚΟΠ 26 /2023

ΜΕΛΕΤΗ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ»

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 2^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται για την προμήθεια ενός φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Κιλκίς, δύο γεωργικών ελκυστήρων (ενός μικρού περίπου 40hp και ενός μεγάλου περίπου 110hp) καθώς και παρελκομένων αυτών, για τις ανάγκες της υπηρεσίας πολιτικής προστασίας του Δήμου Κιλκίς.

ΑΡΘΡΟ 3^ο ΑΜΟΙΒΑΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Τα υπό προμήθεια είδη (φορτηγό όχημα και γεωργικοί ελκυστήρες) θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, έτους κατασκευής 2022 ή μεταγενέστερα και της τελευταίας και πιο πρόσφατης σειράς.
2. Θα διαθέτουν έγκριση τύπου στην Ελλάδα, και θα ικανοποιούν όλους τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αφορούν την ασφάλεια και τις εκπομπές καυσαερίων.
3. Ανάλυση με έξοδα των αναδόχων της τακτικής συντήρησης (1^ο service) του φορτηγού και των γεωργικών ελκυστήρων. Το παραπάνω αφορά το κόστος εργασίας και των απαιτούμενων αναλώσιμων ανταλλακτικών (φίλτρων , λιπαντικών κλπ)
4. Τα υπό προμήθεια παρελκόμενα είδη γεωργικών μηχανημάτων (στελεχοκόπτης και δισκοσβάρνα) θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, στιβαρής κατασκευής και θα συνοδεύονται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά.
5. Δεν επιτρέπεται μεταγενέστερη μεταβολή των εκπτώσεων επί των τιμών μονάδας και η προμήθεια του δεν υπόκειται στις διατάξεις περί αναθεωρήσεως των τιμών μονάδας.
6. Όλα τα υπό προμήθεια είδη που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη θα παραδοθούν στο αμαξοστάσιο του Δήμου Κιλκίς έτοιμα προς χρήση (*πινακίδες κυκλοφορίας όπου απαιτούνται*).

ΑΡΘΡΟ 4^ο ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο χρόνος εγγύησης του φορτηγού και των γεωργικών ελκυστήρων θα είναι τουλάχιστο είκοσι τέσσερις (24) μήνες. Τα παρελκόμενα είδη θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστο δώδεκα (12) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 5^ο ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Η προμήθεια του φορτηγού οχήματος θα εκτελεστεί εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.
2. Η προμήθεια των γεωργικών ελκυστήρων καθώς και των παρελκομένων τους θα εκτελεστεί εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.
3. Εάν παρατηρηθούν καθυστερήσεις στην προθεσμία παράδοσης θα επιβληθεί ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις διατάξεις Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Σε περίπτωση αδυναμίας των προμηθευτών να προμηθεύσουν τα οχήματα - μηχανήματα, ο Δήμος Κιλκίς έχει το δικαίωμα να διαλύσει τη σύμβαση και να κηρύξει τους προμηθευτές έκπτωτους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6^ο ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Το κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας τιμής. Ανάδοχος θα αναδειχθεί αυτός που θα συγκεντρώσει τον μικρότερο λόγο που προκύπτει από την παρακάτω σχέση:

$$\text{ΠΡΟΣΦΟΡΑ} = \frac{\text{Οικονομική προσφορά (υποψηφίου)}}{\text{Γενικός βαθμός (κριτηρίων αξιολόγησης υποψηφίου)}}$$

όπου ο Γενικός βαθμός (κριτηρίων αξιολόγησης υποψηφίου) προκύπτει από το παράρτημα Α και η Οικονομική προσφορά (υποψηφίου) προκύπτει από το έντυπο οικονομικής προσφοράς (παράρτημα Β) που καταθέτει ο υποψήφιος.

ΑΡΘΡΟ 7^ο ΠΛΗΡΩΜΕΣ

1. Η πληρωμή θα γίνει με την παράδοση του οχήματος στον Δήμο Κιλκίς.
2. Τον προμηθευτή βαρύνουν οι κάθε φύσεως κρατήσεις και φόροι.

Κιλκίς 01-06-2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο Αν/τής Προϊστάμενος Του Τμήματος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν/τρια Προϊσταμένη Δ/σης

Κώστογλου Απόστολος
ΤΕ Μηχανικών

Καναρίδου Ροδή
ΠΕ Γεωπόνων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ομάδα 1^η : Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για την υπηρεσία καθαριότητας. (cpv 34144750-0).

ΟΜΑΔΑ Α: Τεχνικές Προδιαγραφές και Ποιότητα

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα ανύψωσης (βάρη κλπ)	100-120	12,00
11	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	8,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ		70,00

ΟΜΑΔΑ Β: ΕΓΓΥΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

	ΓΕΝΙΚΑ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ		30,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμπεριφέρεια προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ομάδα 2^η : Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) με παρελκόμενο στελεχοκόπτη, για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cρν 16700000-2 & cρν 16120000-2).

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Κινητήρας (ισχύς, ροπή, κλπ)	100-120	20,00
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5,00
3	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
4	Υδραυλικό σύστημα (αντλία, αναμονές, κλπ)	100-120	4,00
5	Σύστημα ανάρτησης – ανύψωσης παρελκομένων (βάρη κλπ)	100-120	4,00
6	Δυναμοδότης (PTO) (εμπρός και πίσω)	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
8	Καμπίνα χειρισμού	100-120	10,00
9	Ελαστικά – διαστάσεις - βάρη	100-120	10,00
10	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός (στελεχοκόπτης)	100-120	6,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ		70,00
<u>ΟΜΑΔΑ Β: ΕΓΓΥΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ</u>			
	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00

13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ		30,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται απο 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται απο 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου << σν >> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, απο τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Συμπεριφέρτερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ομάδα 3^η : Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) με παρελκόμενο δισκοσβάρνα, για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cρν 16700000-2 & cρν 16120000-2).

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Κινητήρας (ισχύς, ροπή, κλπ)	100-120	20,00
2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	5,00
3	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
4	Υδραυλικό σύστημα (αντλία, αναμονές, κλπ)	100-120	4,00
5	Σύστημα ανάρτησης – ανύψωσης παρελκομένων (βάρη κλπ)	100-120	4,00
6	Δυναμοδότης (PTO) (εμπρός και πίσω)	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
8	Καμπίνα χειρισμού	100-120	10,00
9	Ελαστικά – διαστάσεις - βάρη	100-120	10,00
10	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός (δισκοσβάρνα)	100-120	6,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ		70,00

ΟΜΑΔΑ Β: ΕΓΓΥΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

	ΓΕΝΙΚΑ		
11	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
12	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
13	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Τεχνική υποστήριξη - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ		30,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται απο 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται απο 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου << σν >> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%) (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, απο τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Κιλκίς 01-06-2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο Αν/τής Προϊστάμενος Του Τμήματος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν/τρια Προϊσταμένη Δ/σης

Κώστογλου Απόστολος
ΤΕ Μηχανικών

Καναρίδου Ροδή
ΠΕ Γεωπόνων

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ομάδα 1^η : Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) για την υπηρεσία καθαριότητας. (cpn 34144750-0).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ (24%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια φορτηγού οχήματος με ανυψωτικό μηχανισμό μεταφοράς σκαφών απορριμμάτων (αλυσιδάκι) (cpn 34144750-0)	Τεμ.	1			
			ΣΥΝΟΛΟ			
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ομάδας 1 ^{ης}			

Ομάδα 2^η : Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) με παρελκόμενο στελεχοκόπτη, για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cpn 16700000-2 & cpn 16120000-2).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ (24%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια μικρού γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 40hp) (συμπεριλαμβανομένων, δασμών και εξόδων έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας) (cpn 16700000-2)	Τεμ.	1			
2	Στελεχοκόπτης (cpn 16120000-2)	Τεμ.	1			
			ΣΥΝΟΛΟ			
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ομάδας 2 ^{ης}			

Ομάδα 3^η : Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) με παρελκόμενο δισκοσβάρνα για την υπηρεσία πολιτικής προστασίας (cpn 16700000-2 & cpn 16120000-2).

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΧΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)	ΦΠΑ (24%)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Προμήθεια μεγάλου γεωργικού ελκυστήρα (περίπου 110hp) (συμπεριλαμβανομένων, δασμών και εξόδων έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας) (cpn 16700000-2)	Τεμ.	1			
2	Δισκοσβάρνα (cpn 16120000-2)	Τεμ.	1			
			ΣΥΝΟΛΟ			
			ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ ομάδας 3 ^{ης}			

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2	Πλαίσιο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4	Διαστάσεις – Βάρη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5	Σύστημα διεύθυνσης – Κιβώτιο ταχυτήτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6	Σύστημα μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7	Σύστημα ανάρτησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9	Άξονες – Ελαστικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10	Καμπίνα οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11	Υπερκατασκευή- Ανυψωτικός μηχανισμός (ομάδα 1^η) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12	Παρελκόμενα (στελεχοκόπτης ή δισκοσβάρνα) (ομάδα 2^η και ομάδα 3^η) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13	Ποιότητα και καταλληλότητα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14	Χρόνος και τόπος παράδοσης , εγγύηση και τεχνική υποστήριξη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

