



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ Ε_16 / 2023

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ :	Παροχή Υπηρεσίας Συμβούλου για την εκπόνηση του «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» στον Δήμο Κιλκίς
Προϋπολογισμός :	60.000,00 €
ΦΠΑ 24%	14.400.00€
Σύνολο Δαπάνης :	74.400,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΦΟΡΕΑΣ :	ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
----------	--------------

Κ.Α. :	30.6142.0002
CPV :	79415200-8 - Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ Ε_16 / 2023

Τίτλος: «Παροχή Υπηρεσίας Συμβούλου για την εκπόνηση του «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» στον Δήμο Κιλκίς - Προϋπολογισμός: 60.000,00 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Κιλκίς ανταποκρινόμενος στην με αρ. πρωτ. 2479/27-04-2022 (ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844-Μ41) Πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου υποβολής προτάσεων στον άξονα προτεραιότητας 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022», υπέβαλε αίτηση χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Κιλκίς» στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Πράσινου Ταμείου, συνολικού προϋπολογισμού 74.400€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. μετά και την 112/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κιλκίς που ενέκρινε την υποβολή αυτής (ΑΔΑ:ΩΜΛΩΕΧ-ΔΔΖ).

Με την υπ' αρ. 240.3.1/2022 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: 9ΨΘΤ46Ψ844- 97Δ) εντάχθηκε η ανωτέρω πράξη στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του χρηματοδοτικού ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022» της πρόσκλησης της Δράσης «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)» με το επιχορηγούμενο ποσό των 74.400€ (60.000,00 € πλέον ΦΠΑ). Επισημαίνεται ότι το ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) θα εκπονηθεί σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/19.11.2021 (ΦΕΚ 5553/Β/2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» και θα αναπτυχθεί σε δύο



Φάσεις, σύμφωνα με τα οποία συνοπτικά:

- στη Φάση 1 θα γίνει η Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης και η Χαρτογράφηση,
- στη Φάση 2 θα γίνει Περιγραφή των προτάσεων και Διαβούλευση

Αναλυτικά, τα όσα προβλέπονται στην Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/19.11.2021 (ΦΕΚ 5553/Β/2021) "Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής

Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»" παρατίθενται στην Τεχνική Περιγραφή.

- Φορέας εκπόνησης του Σ.Α.Π. είναι ο Δήμος Κιλκίς.

Η παρούσα ανάθεση αφορά στη σύνταξη «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» κατ' εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887, (ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021) και έχει στόχο την προώθηση της αστικής προσβασιμότητας.

Σύμφωνα με το Ν.4819/2021, άρθρο 121, παρ.10, οι Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων, οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι Πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Νησιωτικοί Δήμοι, εκπονούν υποχρεωτικά πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων (εφεξής ονομαζόμενο «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»). Η εκπόνηση Σ.Α.Π. γίνεται με χρηματοδότηση από πόρους του Πράσινου Ταμείου.

Πιο συγκεκριμένα, **ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται** το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας εντός των διοικητικών ορίων του δήμου και επιδιώκει να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργηθεί σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ως Φορέας Εκπόνησης του Σ.Α.Π. ορίζεται ο δήμος Κιλκίς και είναι αρμόδιος για:

- τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας, σύμφωνα με το άρθρο 6 του ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021 (Περιγραφές όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π., άρθρο 6)
 - την κατάρτιση και υλοποίηση του Σ.Α.Π.
 - τη δημιουργία και διάχυση του επικοινωνιακού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, για την πληροφόρηση των κατοίκων και επισκεπτών σε σχέση με τις προσβάσιμες διαδρομές.
 - τη συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Α.Π., τον προσδιορισμό και ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν και την κατάθεση προτάσεων για συμπλήρωση/ επικαιροποίηση του Σ.Α.Π. μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης ανά τρία (3) έτη.
- Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας, καθώς και την παροχή του απαιτούμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτή.



- Την ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων Παροχής Γενικών Υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Α.Π.
- Την υποστήριξη κάθε τυχόν άλλης διοικητικής ή υπηρεσιακής ανάγκης που μπορεί να προκύψει για την επιτυχή κατάρτιση, υλοποίηση και παρακολούθηση του Σ.Α.Π. πέραν των ανωτέρω.

Για το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» συντάσσεται «Φάκελος Σ.Α.Π.», στον οποίο συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω παραδοτέα:

1. Παραδοτέο Π.1. - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
2. Παραδοτέο Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ

Η αναγκαιότητα της παροχής υπηρεσίας προκύπτει από το γεγονός ότι ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές και εξειδικευμένο προσωπικό προκειμένου να καλύψει τις απαιτήσεις του εν λόγω Σχεδίου. Ως εκ τούτου, ο Δήμος είναι υποχρεωμένος να αναθέσει σε τρίτο, μέσω των νόμιμων διαδικασιών εκτέλεσης Συμβάσεων Γενικών Υπηρεσιών, για το συγκεκριμένο αντικείμενο.

Η χρονική διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών για τη σύνταξη του «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» θα είναι **ΕΞΙ (6) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης με δυνατότητα παράτασης σύμφωνα με το άρθρο 217 του Ν.4412/2016.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας

Ο προϋπολογισμός για τις υπηρεσίες ανέρχεται σε **60.000,00 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)** και στον προϋπολογισμό έτους 2023 του Δήμου Κυκλίας έχει εγγραφεί η αντίστοιχη πίστωση στον **30.6142.0002** (CPV 79415200-8 - Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού)

Σύμφωνα με τις διατάξεις της **ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887** απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β 5553/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας(Σ.Α.Π.)», η αμοιβή για την εκπόνηση της εν λόγω υπηρεσίας για τους φορείς εκπόνησης προκύπτει από τον **μαθηματικό τύπο $A = 20.000\text{€} + \kappa \cdot 40.000\text{€}$** , όπου ο συντελεστής **K** καθορίζεται με πληθυσμιακά κριτήρια βάσει του Πίνακα: 1:

Πληθυσμός Τμή	K
Από 2.000 - 10.000	0,1
Από 10.001 - 30.000	0,25
Από 30.001 - 50.000	0,5



Από 50.001 - 100.000	1
>100.000	2

Εν προκειμένω για τον Δήμο Κιλκίς ο συντελεστής κ είναι ίσος με 1 και το ποσό διαμορφώνεται σε $A=20.000 + 1 \cdot 40.000 = 60.000,00\text{€}$ (προ του αναλογούντος Φ.Π.Α) και επιμερίζεται ως εξής:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ 24% (€)
6 ΜΗΝΕΣ	60.000,00 €	60.000,00 €	14.400,00 €	74.400,00 €

ΚΑΤΑΝΟΜΗ Π/Υ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

Π/Υ	74.400,00 €	
Κατανομή Π/Υ	2023	
	74.400,00 €	

Η επιλογή του αναδόχου θα γίνει μέσω διαγωνισμού που θα διεξαχθεί με την ανοιχτή διαδικασία του ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σύμφωνα με το ευρύτερο θεσμικό πλαίσιο γίνεται αντιληπτό πως πρόκειται για μία εξαιρετικά σύνθετη υπηρεσία και οι βασικότεροι λόγοι επικεντρώνονται στα κάτωθι:

α) το υφιστάμενο προσωπικό του Δήμου, δεν έχει την τεχνογνωσία για να αξιοποιήσει τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που απαιτούνται και να εφαρμόσει αποτελεσματικά τη συγκεκριμένη υπηρεσία και

β) οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου που δύναται να εμπλακούν στο σχεδιασμό του ΣΑΠ αδυνατούν να ανταποκριθούν και να αναλάβουν πλήρως την εκπόνηση του λόγω των ήδη υφιστάμενων υποχρεώσεών τους

Για τους παραπάνω λόγους, προτείνεται η ανάθεση της παρούσας παροχής υπηρεσίας σε οικονομικό φορέα με τα κατάλληλα προσόντα, κατόπιν ανοικτού διαγωνισμού, με βάση την νομοθεσία που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις. Η διαδικασία αυτή προβλέπεται και από την παρ.2 (στ), αρθρ. 5, της απόφασης Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/110088/887/2021(ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021)



Για την εκπόνηση του Σ.Α.Π. θα ληφθούν υπόψη οι αντικειμενικές ανάγκες του Δήμου, ενώ το τελικό σχέδιο που θα εγκριθεί από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, θα παραδοθεί στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π, θα είναι πλήρως σύμφωνο με τις διατάξεις της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 απόφασης του Υπουργού και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Δήμος Κιλκίς προτίθεται να προβεί στην ανάθεση της σύμβασης της υπηρεσίας παροχής συμβούλου με τίτλο: «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» του Δ. Κιλκίς. Το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους δήμους, έχει ως στόχο να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, και η σύνταξή του αποτελεί παροχή υπηρεσίας τεχνικής ανάλυσης.

Με τον όρο «προσβασιμότητα» νοείται το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος που επιτρέπει σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών (σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη κλπ.) να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές (συμβατικές και ηλεκτρονικές), υπηρεσίες και αγαθά που προσφέρονται. Αποτελεί μια «οριζόντια» έννοια της οποίας η εφαρμογή επηρεάζει άμεσα σχεδόν όλους τους τομείς της καθημερινής ζωής με κυριότερους τις κτιριακές υποδομές δημόσιας χρήσης, τους κοινόχρηστους χώρους, την κατοικία, τις μεταφορές, την ενημέρωση, την επικοινωνία, τη σήμανση, καθώς και τις υπηρεσίες και αγαθά. (ΕΣΑμεΑ, 2008: 212-214).

Η προσβασιμότητα των αστικών περιοχών είναι ένα θέμα που απασχολεί όλους τους κατοίκους, νέους, ηλικιωμένους, ανάπηρους ή αρτιμελείς. Ωστόσο, υπάρχει μια γενικευμένη παρανόηση, ότι η προσβασιμότητα επηρεάζει μόνο τους χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων και τους τυφλούς. Στην πραγματικότητα ένα κακοσχεδιασμένο περιβάλλον επηρεάζει ένα μεγάλο εύρος ανθρώπων, περίπου το 50% του συνολικού πληθυσμού. Τα τελευταία χρόνια, λόγω και των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν γίνει βήματα για την ενίσχυση της προσβασιμότητας και της κινητικότητας στην Ελλάδα. Στην πλειοψηφία τους όμως οι ελληνικές πόλεις είναι αφιλόξενες για τα εμποδιζόμενα άτομα, τα οποία εκτός από τα άτομα με αναπηρίες θεωρούνται και οι ηλικιωμένοι, τα προεφηβικά άτομα, οι εγκυμονούσες, άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, ακόμη και άτομα που μεταφέρουν βάρη.

Το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» έχει ως στόχο την δημιουργία συνολικών διαδρομών προσβασιμότητας μέσα στην πόλη και τους κοινόχρηστους χώρους, διαδρομών που θα διευκολύνουν τη ζωή των πολιτών. Εύκολες λοιπόν μετακινήσεις προς δημόσια κτίρια ή κτίρια που φιλοξενούν κοινόχρηστες ή /και κοινωφελείς χρήσεις, μέσα από προσβάσιμα πεζοδρόμια, προσβάσιμες διαβάσεις και νησίδες, προσβάσιμους χώρους στάθμευσης και χώρους πρασίνου/ άλση.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Δήμος Κιλκίς αποτελεί Δήμο της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και περιλαμβάνει επτά (7) Δημοτικές Ενότητες: τη Δημοτική Ενότητα

Κιλκίς, τη Δημοτική Ενότητα Χέρσου, τη Δημοτική Ενότητα Δοϊράνης, τη Δημοτική Ενότητα Μουριών, τη Δημοτική Ενότητα Κρουσσών, τη Δημοτική Ενότητα Γαλλικού και Δημοτική Ενότητα Πικρολίμνης. Η έκταση του Δήμου είναι 1.581,00 τετραγωνικά χιλιόμετρα με πρωτεύουσα το Κιλκίς, ενώ ιστορική έδρα του Δήμου είναι η Νέα Σάντα.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ Β'/5553/30-11-2021, «ως περιοχή παρέμβασης, ορίζεται η εδαφική περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα προτεινόμενα περιεχόμενα του Σ.Α.Π., και πάντως, εκτείνεται στα διοικητικά όρια του Φορέα Εκπόνησης».

Δεδομένου ότι, ο Δήμος Κιλκίς περιλαμβάνει αρκετούς οικισμούς, (με την πλειοψηφία αυτών να έχουν πληθυσμό κάτω των 1.000 κατοίκων), καθώς και το εύρος των διοικητικών ορίων του Δήμου, πάνω από 1.500 τετρ. χλμ., και λαμβάνοντας υπόψη ότι το ΣΑΠ αποτελεί σύνθετη και εξειδικευμένη υπηρεσία, ο καθορισμός περιοχής μελέτης κρίνεται επιτακτική ανάγκη, για την ορθή διαχείριση και υλοποίηση του ΣΑΠ. Ο Ανάδοχος σε συνεργασία με τον Φορέα Εκπόνησης θα οριοθετήσει την περιοχή μελέτης, αφού πρώτα καθορίσει τα κριτήρια με τα οποία θα δώσει προτεραιότητα στα σημεία που θα εντοπιστούν και αφορούν ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής, όπως δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα, πλατείες, χώροι πρασίνου /αθλητισμού, παιδικές χαρές, χωροθετημένες δομές υγείας, σχολικές δομές, δημοτικοί χώροι στάθμευσης, στάσεις λεωφορείων, σημεία και οδεύσεις καταφυγής σε περίπτωση ανάγκης, σημεία προσωρινής περίθαλψης και σημεία εκτόνωσης των ανθρώπων με αναπηρία, και θα χαράξει ενδεικτικές προσβάσιμες διαδρομές, που θα αποτελέσουν το δίκτυο των προσβάσιμων μετακινήσεων του δήμου, στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Με την **107/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου** Κιλκίς και την **24/2023** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, αποφασίστηκε ότι το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) θα εκπονηθεί μόνο για τους οικισμούς του Δήμου Κιλκίς άνω των 300 κατοίκων, σύμφωνα με την τελευταία εγκεκριμένη απογραφή.

Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, οργανισμοί λιμένων, αεροδρομίων κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο ο Ανάδοχος οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, υπό την εποπτεία του Φορέα Εκπόνησης, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

Ο Δήμος Κιλκίς, ως Φορέας Εκπόνησης, θα παρακολουθεί συστηματικά την εξέλιξη και την εφαρμογή του Σ.Α.Π. και ανά τρία (3) χρόνια θα το συμπληρώνει και θα το επικαιροποιεί, σύμφωνα με τις νέες ανάγκες που προκύπτουν και θα καταθέτει τις αντίστοιχες προτάσεις, μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης. Οπότε σταδιακά θα εντάσσονται και νέες περιοχές μελέτης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου (ΦΕΚ Β'/5553/30-11-2021, Άρθρο 5, παρ. 2)

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στόχος του σχεδίου είναι ο προσδιορισμός των σημείων των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και των προσβάσιμων γραμμικών διαδρομών μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργηθεί σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων

μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

α. οι **Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους»** του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,

β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 **«Νέος Οικοδομικός Κανονισμός»** (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,

γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ **«Κτιριοδομικός Κανονισμός»** (Δ' 59),

δ. οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ **«Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»** (Β' 2621),

ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ **«Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία»** (Β' 2998),

στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημοσίων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ αλσών, στάσεων/ αποβάθρων κ.λ.π.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων διαμορφώνονται ως εξής:

Α. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ/ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΠΛΑΤΕΙΕΣ – απαιτούνται τα κάτωθι:

– πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, **σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31-12-2009 (Β'2621),**

– δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντισισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

– οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,

– η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης

πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10 μ.),

- η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,

- η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξέχοντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος $\geq 2,20$ μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου,

- δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς τη πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές,

- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το **Κεφ.6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.**

Β.ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ – απαιτούνται τα παρακάτω:

- πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάση του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50 μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,

- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

Γ. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ – απαιτούνται τα κάτωθι:

- σε νησίδες με πλάτος $> 3,00$ μ. στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφονται στην ανωτέρω παράγραφο Β.,

- σε νησίδες με πλάτος $< 3,00$ μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με τη διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: “Κίνδυνος”,

- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το **Κεφ.6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.**

Δ. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ/ ΑΛΣΗ – απαιτούνται τα εξής:

- πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,

- πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31-12-2009 (Β'2621),
- πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το Κεφ. 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το **Κεφ.6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,**

Ε. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – απαιτούνται τα παρακάτω:

- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ'αρ. **52907/ 31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,**
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των εισόδων των κτιρίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίηση των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Για το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) συντάσσεται «Φάκελος Σ.Α.Π.». Τα Παραδοτέα, σύμφωνα με το άρθρο 5 του ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021 με θέμα: **«Φορέας Εκπόνησης και Περιεχόμενα Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»** είναι τα κάτωθι:

α. Παραδοτέο Π.1 – ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης θα προκύψει η αναγκαία βάση και η απαιτούμενη πληροφορία ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, και να παρακολουθείται στη συνέχεια η πρόοδος για την υλοποίηση του Σ.Α.Π.

Το σύνολο των δεδομένων για την εν λόγω ανάλυση, αντλούνται από υφιστάμενες μελέτες που άπτονται του αντικειμένου ενός Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), όπως

πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/ κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ. Τα στοιχεία που θα συλλέξει ο ανάδοχος από τις παραπάνω μελέτες (ή σε περίπτωση που τα δεδομένα δεν είναι επικαιροποιημένα από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες, όπως η ΕΛ.ΣΤΑΤ.) είναι ενδεικτικά:

- Ο πληθυσμός και οι ηλικιακές ομάδες της περιοχής μελέτης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (Ο.Τ.) ή πολεοδομικής ενότητας,
- Η ιχνηλάτηση σημαντικών χρήσεων γης και σημείων ενδιαφέροντος που αποτελούν πόλους έλξης/ γένεσης μετακινήσεων,
- Η αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών σε κατάλληλες κλίσεις σε επιλεγμένα σημεία χωροθέτησης σημείου παρέμβασης για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (π.χ. ανυπαρξία πεζοδρομίου, 0,150 μ., 1,50 -2,10 μ., 2,10 – 3,00 μ., ≥3,00 μ.),

Στο Π.1 συμπεριλαμβάνονται:

Π.1α – Τεχνική Έκθεση

Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση περιλαμβάνονται τα εξής:

1) Καταγραφή και αξιολόγησης των στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου, με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας καθώς και συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις.

Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

α) Κείμενο με μικρή περιγραφή του κάθε ενός από αυτά και

β) Πίνακα δεδομένων (αρχείο .xls) με τις παρακάτω στήλες: Στρατηγικό Κείμενο – Επίπεδο Θεσμοθέτησης – Επισπεύδον Υπουργείο – ΦΕΚ – Βασικές Κατευθύνσεις.

2) Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.) Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω περιλαμβάνει:

(α) ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης : όροι δόμησης, αναπτυξιακό πλαίσιο, κ.λπ.,

(β) πληθυσμός εξυπηρέτησης: δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης. Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να προέρχονται από την τελευταία απογραφή και μπορούν να συσχετισθούν με τα πληθυσμιακά μεγέθη της εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης της περιοχής, καθώς και άλλων πληθυσμιακών δεδομένων που διατηρεί ο Φορέας Εκπόνησης και με βάση το πληθυσμιακό σταθερότυπο. Πλέον αυτών λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής,

(γ) σημεία ενδιαφέροντος/ χρήσεις γης: εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και

επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

3) Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

(α) ανάλυση/ περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαιθρίων δημοσίων Κ.Χ.).

(β) αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.

(γ) διαθέσιμα στοιχεία/ κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.

(δ) καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).

(ε) διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.

(στ) οι συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desire lines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά).

Π.1β – Χάρτες

Χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης και συγκεκριμένα:

(α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,

(β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),

(γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(ε) οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/ οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,

(στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης,

(ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι,

(η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,

(θ) οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,

(ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

β. Παραδοτέο Π.2 –

Κατά τη σύνταξη των χαρτών του Π2 του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) θα πρέπει να τηρηθούν οι παρακάτω Τεχνικές Οδηγίες:

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει το σύνολο των γεωχωρικών δεδομένων στη χωρική πύλη που θα δημιουργηθεί για το σκοπό αυτό. Τα αρχεία (shapefiles) θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της γεωχωρικής πύλης ως εξής:

Τα δεδομένα υποβάλλονται σε μορφή αρχείων τύπου shapefile.

- Το σύστημα αναφοράς συντεταγμένων είναι το προβολικό του ΕΓΣΑ'87 (EPSG:2100, Greek_Grid).

- Χρησιμοποιούνται ΚΕΦΑΛΑΙΟΙ χαρακτήρες στην ελληνική γλώσσα για τη συμπλήρωση περιγραφικών δεδομένων.

- Ως διαχωριστικό δεκαδικών (σύμβολο υποδιαστολής) χρησιμοποιείται, όπου απαιτείται, η τελεία “.”.

- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shapefile είναι σε UTF-8 ή ISO-8859-7.

- Χρήση λατινικών χαρακτήρων, χωρίς κενά, στα ονόματα των αρχείων.

- Η γεωμετρία κάθε αντικειμένου είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων (multipart).

Πλέον των γεωμετρικών στοιχείων (συντεταγμένων) στους χάρτες θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και

περιγραφικά (αλφαριθμητικά) δεδομένα.

2. Τα μεταδεδομένα των παρεμβάσεων θα πρέπει να καταχωρούνται στην γεωγραφική φόρμα μέσω rest webservice.

Τα δεδομένα και τα μεταδεδομένα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- id: Μοναδικό αναγνωριστικό.

- Όνομα: Όνομα που δίνεται στην προτεινόμενη παρέμβαση

- Χρονοσήμανση δημιουργίας: Χρονική σήμανση δημιουργίας οντότητας.

- Χρονοσήμανση ενημέρωσης: Τελευταία χρονική σήμανση ενημέρωσης αυτής της οντότητας.

- Τοποθεσία: Γεωγραφική τοποθεσία της παρέμβασης που καταγράφεται ως GeoJSON Point.

- Διεύθυνση: καταχωρημένη διεύθυνση αστικής τοποθεσίας της παρέμβασης

- Περιγραφή: Περιγραφή αυτής της παρέμβασης

Στην **ΠΡΟΤΑΣΗ** θα συμπεριλαμβάνονται

Π.2α – Τεχνική Έκθεση

Στην Τεχνική Έκθεση περιγράφονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Χάρτες

Χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, όπου θα σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης και θα περιγραφεί αναλυτικότερα παρακάτω,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημόσιων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Πίνακας

Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

Χρονοδιάγραμμα

Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί πως οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης. Παράλληλα, οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης.

Διαβούλευση Σ.Α.Π.

Το κεφάλαιο με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.», θα παρουσιάζει τα αποτελέσματα της διαδικασίας διαβούλευσης του Σ.Α.Π., η οποία θα πραγματοποιηθεί μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και με τυχόν συμπλήρωση ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Η δημοτική αρχή μπορεί να επιλέξει την καταλληλότερη κατά την κρίση της μέθοδο και τεχνική διαβούλευσης ή και μίξη πολλαπλών τεχνικών (π.χ. δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης, θεματικά εργαστήρια, διαδικτυακό φόρουμ, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, ερωτηματολόγια, εκτυπωμένο υλικό, πάνελ πολιτών, διαδικτυακά εργαλεία κλπ.), η οποία μπορεί να αφορά το σύνολο ή μέρος της συνολικής ενέργειας. Σε κάθε περίπτωση στην μέθοδο ή στην τεχνική διαβούλευσης, θα διασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία.

Τα Παραδοτέα ανά Φάση φαίνονται και στον επόμενο Πίνακα:

ΦΑΣΗ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΡΦΗ	ΓΛΩΣΣΑ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ
1 (Π1)	Π1.α	Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης. Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.	Έκθεση/ αναφορά σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή.	Ελληνική	3 μήνες από την ανάρτηση στο ΚΗΜΔΗΣ
	Π1.β	Χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης	Ψηφιακά διανυσματικά αρχεία μορφής shp. Απαιτούμενοι πίνακες σε μορφή word και xls.	Ελληνική	

2 (Π2)	Π2.α	Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.	Έκθεση/αναφορά σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή.	Ελληνική	6 μήνες από την ανάρτηση στο ΚΗΜΔΗΣ
	Π2.β	Χαρτογράφηση της περιοχής του Δήμου, σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile, με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις	Ψηφιακά διανυσματικά αρχεία μορφής shp. Απαιτούμενοι πίνακες σε μορφή word και xls	Ελληνική	
	Π2γ.	Διαβούλευση Σ.Α.Π.	Δημιουργία ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου. Έκθεση/αναφορά σε έντυπη μορφή	Ελληνική	

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές καθώς και ο τρόπος παράδοσης αναφέρονται με λεπτομέρεια στο ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021 με θέμα: **«Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»**

Η αμοιβή του συμβούλου ορίζεται σε 60.000 € συν ΦΠΑ 24% , ήτοι 74.400 €

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η παρούσα ανάθεση αφορά στην παροχή υπηρεσιών για τη σύνταξη **Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)** στο Δήμο Κιλκίς, που συντάσσονται σε εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887, (ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021) – Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) έχει στόχο την προώθηση της αστικής προσβασιμότητας, και πιο συγκεκριμένα, να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Για το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» συντάσσεται «Φάκελος Σ.Α.Π.», στον οποίο συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω παραδοτέα:

1. Παραδοτέο Π.1. - ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
2. Παραδοτέο Π.2. - ΠΡΟΤΑΣΗ

Η χρονική διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών για τη σύνταξη του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π. θα είναι **έξι (6) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Ο **προϋπολογισμός** για τις υπηρεσίες ανέρχεται σε **60.000,00 €** χωρίς το ΦΠΑ 24% και στον προϋπολογισμό έτους 2023 του Δήμου Κιλκίς έχει εγγραφεί η αντίστοιχη πίστωση στον **Κ.Α. 30.6142.0002** (CPV 79415200-8 - Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού)

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΦΠΑ 24% (€)	ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ 24% (€)
6 ΜΗΝΕΣ	60.000,00 €	60.000,00 €	14.400,00 €	74.400,00 €

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16. (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:
- Του Ν.3463/ΦΕΚ 114 Α'/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
- Του Ν.3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Του Ν.3861/ΦΕΚ 112 Α'/13-7-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις»
- Του Ν.4071/12 (ΦΕΚ 85/11.04.2012 τεύχος Α'): Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.
- Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α'/15-9-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
- Του Π.Δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- Του Ν.4152/13, ΦΕΚ-107 Α'/9-5-13 Άρθρο 1 παρ. Ζ - ΙΣΧΥΣ ΑΠΟ 16-3-2013 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
- Του Άρθρου 4 της Πράξης Νομοθ. Περιεχομένου (ΦΕΚ 240/12.12.2012 τεύχος Α') «Ρύθμιση ζητημάτων κατεπείγοντος χαρακτήρα του υπουργείου Εσωτερικών- Προμήθειες ΟΤΑ α' και β' βαθμού».
- Του Ν.4257/14 (ΦΕΚ 93 Α'/14-04-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών», άρθρα 63 & 66
- Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α'/26-3-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π. δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- Του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/08-08-2016 τεύχος Α) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Του Ν. 4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/τ.Α'/09-03-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»
- Του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133Α/19-7-2018) "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]"
- Του ν.4605 / 2019 (Φ.Ε.Κ. 52/τ.Α'/01-04-2019) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016) –Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις»
- Της Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887, (ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» όπως ισχύουν σήμερα, καθώς και όλες τις συναφείς ερμηνευτικές εγκυκλίους.

Επίσης έχουν ληφθεί οι ακόλουθες αποφάσεις :

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΕΥΧΩΝ

Τα τεύχη της μελέτης αλληλοσυμπληρώνονται, εν περιπτώσει δε ασυμφωνίας μεταξύ των περιεχομένων εις αυτά όρων, η σειρά ισχύος των τευχών καθορίζεται ως κάτωθι:

- α. Συγγραφή Υποχρεώσεων
- β. Τεχνική περιγραφή - προδιαγραφές
- γ. Προϋπολογισμός
- δ. Τεχνική Έκθεση
- ε. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ- ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ο τρόπος παράδοσης αναφέρονται με λεπτομέρεια στην Εγκύκλιο της Υπουργικής Απόφασης Αριθμ. Οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887, (ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021) με θέμα «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».

Τρόπος υποβολής

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)», εφεξής «Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες»

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ (Κ_i)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ_i)
K1	<u>Κατανόηση του έργου:</u> Κατανόηση του αντικειμένου της υπηρεσίας, της σκοπιμότητάς της, του περιβάλλοντος και των απαιτήσεών της, των κρίσιμων στοιχείων και των κινδύνων της με αναφορά στους τρόπους και τις μεθόδους αντιμετώπισής τους. Σαφήνεια και πληρότητα της προσφοράς και συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπηρεσίας.	35%
K2	<u>Μεθοδολογική προσέγγιση & προγραμματισμός υλοποίησης του έργου</u> Οργάνωση και ανάλυση των προσφερόμενων υπηρεσιών,	35%

	καταλληλότητα και αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μεθόδων, εργαλείων και πόρων για την αρτιότητα των παραδοτέων. Φάσεις και Ρεαλιστικότητα , αξιοπιστία και αποτελεσματικότητα του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης υπηρεσίας.	
K3	<u>Οργάνωση της Υλοποίησης του Έργου:</u> Πληρότητα και επάρκεια σχήματος οργάνωσης ομάδας έργου, εμπειρία αυτής, σαφήνεια του καθορισμού των καθηκόντων της ομάδας, βαθμός συνοχής της ομάδας έργου.	30%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ 100%	ΣΥΝΟΛΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T_i = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

όπου :

T_i = ο συνολικός βαθμός της τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου,

K_i = ο βαθμός του κριτηρίου και

σ_i = ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τη μεγαλύτερη τιμή (A) της σχέσης:

$$A = \sigma T_x (T/T_{max}) + \sigma o_x (O_{min}/O)$$

όπου: T = Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς,

T_{max} = Συνολική βαθμολογία της καλύτερης τεχνικής προσφοράς,

O_{min} = τιμή χαμηλότερης οικονομικής προσφοράς,

O = τιμή οικονομικής προσφοράς,

σT = Συντελεστής βαρύτητας τεχνικής προσφοράς, ποσοστό επί τοις εκατό, που μπορεί να κυμαίνεται από εξήντα (60) έως ογδόντα (80). Επιλέγεται συντελεστής 80.

σO = Συντελεστής βαρύτητας οικονομικής προσφοράς, ποσοστό επί τοις εκατό, που μπορεί να κυμαίνεται από είκοσι (20) έως σαράντα (40). Επιλέγεται συντελεστής 20.

Το άθροισμα των δύο συντελεστών βαρύτητας ισούται με εκατό (100).

Δηλαδή:

$$A = 80 \times (T/T_{\max}) + 20 \times (O_{\min}/O)$$

ΑΡΘΡΟ 5ο :ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ- ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ.

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στην διαδικασία σύναψης της παρούσας απαιτείται να εξασφαλίζουν την ποιότητα των παρεχόμενων ειδών και να διαθέτουν:

α) Πιστοποιητικό Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών.

β) Πιστοποιητικό Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

-ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να πληρούν τις κάτωθι απαιτήσεις, οι οποίες δηλώνονται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ) :

α) κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, να έχουν υλοποιήσει ή να υλοποιούν:

-- Τουλάχιστον μια (1) σύμβαση για λογαριασμό δημόσιου φορέα με αντικείμενο την καταγραφή και αποτύπωση δημόσιων ακινήτων και κοινόχρηστων χώρων.

-- Τουλάχιστον μια (1) σύμβαση για λογαριασμό δημόσιου φορέα με αντικείμενο το σχεδιασμό και τη χωροθέτηση προτάσεων παρέμβασης στο δημόσιο χώρο (πχ. Σ.Φ.Η.Ο., Σ.Β.Α.Κ., κτλ),

-- Τουλάχιστον μια (1) σύμβαση για λογαριασμό δημόσιου φορέα με αντικείμενο την προετοιμασία και υποβολή φακέλου πρότασης προς χρηματοδότηση από δημόσια ή/και ευρωπαϊκά Χρηματοδοτικά Προγράμματα.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης

β) να διαθέτουν ανθρώπινο δυναμικό και πόρους ικανούς και αξιόπιστους για να φέρουν σε

πέρας επιτυχώς τις απαιτήσεις του Έργου, σε όρους απαιτούμενης εξειδίκευσης, επαγγελματικών προσόντων και εμπειρίας. Συγκεκριμένα, η Ομάδα Έργου θα πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 5 μέλη με τα κάτωθι ελάχιστα προσόντα:

-- Ένα (1) στέλεχος απόφοιτος Οικονομικών ή Πολυτεχνικών Επιστημών Πανεπιστημιακής Σχολής (της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής), με μεταπτυχιακό τίτλο, 10ετούς τουλάχιστον επαγγελματικής εμπειρίας και με εμπειρία στην εκπόνηση έργων αποτύπωσης δημόσιων ακινήτων και κοινόχρηστων χώρων ή/και έργων χωροθέτησης, ως Υπεύθυνος Έργου (ΥΕ).

-- Ένα (1) στέλεχος Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός Πανεπιστημιακής Σχολής (της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής), 7ετούς τουλάχιστον επαγγελματικής εμπειρίας και με εμπειρία στην υλοποίηση έργων συγκοινωνιακού/ κυκλοφοριακού σχεδιασμού και αστικής οδοποιίας.

-- Ένα (1) στέλεχος Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός Πανεπιστημιακής Σχολής (της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής), 7ετούς τουλάχιστον επαγγελματικής εμπειρίας και με εμπειρία στην υλοποίηση έργων αστικών αναπλάσεων και αναδιαμορφώσεων οδών ή/και μελετών εφαρμογής ΣΒΑΚ (που να περιλαμβάνει ενδεικτικά διαμόρφωση αξόνων ροής πεζών).

-- Ένα (1) στέλεχος Χωροτάκτης ή Τοπογράφος Μηχανικός Πανεπιστημιακής Σχολής (της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής), με μεταπτυχιακό τίτλο, 2ετούς τουλάχιστον επαγγελματικής εμπειρίας και με εμπειρία στη χαρτογράφηση και τα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (G.I.S.).

-- Ένα (1) στέλεχος απόφοιτος Οικονομικών Επιστημών Πανεπιστημιακής Σχολής (της ημεδαπής ή ισότιμο της αλλοδαπής), με μεταπτυχιακό τίτλο, 2ετούς τουλάχιστον επαγγελματικής εμπειρίας και με εμπειρία σε έργα με χρηματοδότηση από δημόσια ή/και ευρωπαϊκά Χρηματοδοτικά Προγράμματα.

-- Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν και να δηλώσουν στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), τον μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων (2019,2020,2021), ο οποίος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσος με το 200% της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.

Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) διαχειριστικών χρήσεων, τότε οι ανωτέρω απαιτήσεις αφορούν σε όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται.

Σε περίπτωση δε Ένωσης Εταιρειών ή Κοινοπραξίας η ανωτέρω ελάχιστη προϋπόθεση μπορεί να καλύπτεται από ένα μέλος ή αθροιστικά από όλα τα μέλη Ένωσης ή Κοινοπραξίας.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΧΡΟΝΟΣ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να αποστέλουν τις προσφορές τους στον Δήμο Κιλκίς, σύμφωνα με την εγκεκριμένη διακήρυξη.

Άρθρο 7ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Ο Ανάδοχος στον οποίο θα κατακυρωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες, υποχρεούται να προσέλθει στο χρόνο που του ορίζει η έγγραφη ειδική πρόσκληση, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Εάν ο Ανάδοχος δεν προσέλθει μέσα στην τασσόμενη προθεσμία για την υπογραφή της σύμβασης ή αν δεν προσκομίσει τα παραπάνω δικαιολογητικά, εφαρμόζονται γι' αυτόν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 105 παρ.5 του Ν4412/16 κυρώσεις, εκτός εάν αυτό συνέβη με ευθύνη του Δήμου ή συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στη σύμβαση αναφέρονται και προσαρτώνται ως αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της παρούσας.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και με τα τεύχη που τυχόν την συνοδεύουν.

Η σύμβαση καταρτίζεται από την αρμόδια Υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή του συμφωνητικού, που πρωτοκολλείται αυθημερόν στο γενικό πρωτόκολλο του Δήμου.

Άρθρο 8ο Υποχρεώσεις ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία του Φορέα και άλλου αρμοδίου Φορέα ή Αρχής, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Διεύθυνση του Φορέα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Φορέα αναφορές, πληροφορίες και στοιχεία, σχετικά με το αντικείμενο της Σύμβασης, κατόπιν σχετικού αιτήματος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με τον καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης ή λύσης της Σύμβασης στο Φορέα τα αποτελέσματα, πληροφορίες, στοιχεία, κάθε έγγραφο ή αρχείο σχετικό με το αντικείμενο της παρούσας, που θα αποκτηθούν ή θα αναπτυχθούν με δαπάνες του Φορέα. Σε περίπτωση αρχείων σε ηλεκτρονική μορφή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνοδεύει την παράδοσή τους με έγγραφη τεκμηρίωση και οδηγίες για τη διαχείρισή τους. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ιδιοκτησία του Φορέα, ο οποίος μπορεί να τα διαχειρίζεται και να τα εκμεταλλεύεται ελεύθερα.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θεωρεί κάθε πληροφορία, που λαμβάνει, ως εμπιστευτική και να μην την χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε άλλα πρόσωπα, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Φορέα.

Άρθρο 9ο Υποχρεώσεις ΦΟΡΕΑ

Ο Φορέας είναι υποχρεωμένος για την παροχή όλων των μέσων και στοιχείων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης εργασίας – υπηρεσίας.

Ο Φορέας δεν φέρει καμία ευθύνη για κάθε είδους βλάβη ή ζημία, που μπορεί να επέλθει στον εξοπλισμό του Αναδόχου κατά την εκτέλεση της Σύμβασης.

Άρθρο 10ο Υποκατάσταση ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Τον ανάδοχο δεν μπορεί να υποκαταστήσει στη σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου, μετά από απόφαση του Δήμου. Η υποκατάσταση μπορεί να γίνει μόνο εφόσον ο νέος οικονομικός φορέας πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής. Προς τούτο γνωμοδοτεί η αρμόδια Διεύθυνση.

Άρθρο 11ο Παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης - Απόρριψη Παραδοτεών - Αντικατάσταση

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την

ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής: α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζεται:

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 218 του ν. 4412/2016.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2.2 της παρούσας, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Άρθρο 12ο Ποινικές Ρήτρες

Εφόσον ο Ανάδοχος δεν εκτελεί το συμβατικό του αντικείμενο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα συμβατικά στοιχεία της παρούσας συγγραφής υποχρεώσεων, επιβάλλονται σε βάρος του ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016.

Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται στον Ανάδοχο με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής ύστερα από εισήγηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα, 17

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) για παράβαση λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων μπορεί να επιβάλλονται ποινικές ρήτρες που δεν υπερβαίνουν το 5% της αξίας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

δ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να

ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από εισήγηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως,

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Άρθρο 13ο Ανωτέρα Βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο Ανάδοχος ή ο Φορέας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του Αναδόχου κ.α. Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο Ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί το Φορέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για το Φορέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

Άρθρο 14ο Αναθεώρηση Τιμών

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες.

Άρθρο 15ο Τρόπος Πληρωμής

Η αμοιβή θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με την παράδοση των αντίστοιχων παραδοτέων και την παραλαβή τους από την Αναθέτουσα Αρχή (μετά και την ενσωμάτωση των όποιων διορ-θώσεων/σχολίων, που μπορεί να έχει η Αναθέτουσα Αρχή, από τον Ανάδοχο), όπως παρακάτω:

-- Με την παραλαβή του Παραδοτέου Π1, **ποσό ίσο με το 30% του συμβατικού τιμήματος.**

-- Με την παραλαβή του Παραδοτέου Π2, **ποσό ίσο με το 70% του συμβατικού τιμήματος.**

Άρθρο 16ο Φόροι, Τέλη και Κρατήσεις

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Φορέα.

Άρθρο 17ο Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Επιπλέον του όρου του πρώτου εδαφίου και τα στοιχεία που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' έως στ' της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 3863/2010 (Α' 115), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και ο ειδικός όρος της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 18ο Επίλυση Διαφορών

Η παρούσα υπηρεσία διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ των Υπηρεσιών και του Αναδόχου, η οποία θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στο Νομό αρμόδια δικαστήρια. Είναι αυτονόητο ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα δικαστήρια, τα συμβαλλόμενα μέρη θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα να αναφύονται μεταξύ τους.

Άρθρο 19ο Εγγυήσεις

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.4 του Ν.4412-2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% (2.400,00€) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος αυτής, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

ΚΙΛΚΙΣ, - - 2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΕ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΡΟΖΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΔΗΜΟ ΚΙΑΚΙΣ								
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:					
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:									
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:									
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :									
Τόπος Γέννησης:									
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:					
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:		ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				(Email):					

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- Η προσφορά μου ισχύει για **εννέα (9) μήνες** από την ημέρα υποβολής της
- Η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της μελέτης την οποία έλαβα γνώση και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της
- Τα υποβαλλόμενα στοιχεία είναι αληθή
- Παραιτούμαι από κάθε δικαίωμα αποζημίωσής μου σχετικό με οποιαδήποτε απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για αναβολή ή ακύρωση της διαδικασίας απευθείας ανάθεσης
- Διαθέτω όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την άριστη εκτέλεση του συμβατικού έργου και ότι ο συνολικός απαιτούμενος εξοπλισμός καθώς και το ανθρώπινο δυναμικό θα είναι διαθέσιμο κατά την ημερομηνία έναρξης των εργασιών.

....../....../2023

Ο Δηλών

(Υπογραφή)