



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

Δ/ΝΣΗ: Τεχνικών Υπηρεσιών

ΤΜΗΜΑ: Η/Μ, σηματοδότησης, εγκατ/ων

Κιλκίς 11/03/2021

Αρ. πρωτοκ. : 5464

Ταχ. Δ/ση: Γ. Καπέτα 17

Τ.Κ.: 611 00

Συντάκτης: Δ. Ανδρεάδης

Τηλέφωνα: 23413-52252

Δ/ση Ηλ.Ταχ/μίου: tydkkilk@yahoo.gr

ΘΕΜΑ : Ορθή επανάληψη λανθασμένων στοιχείων της Π26/2020 μελέτης με τίτλο “Προμήθεια μηχανημάτων, οχημάτων και αθλητικού εξοπλισμού, μέσω του Προγ/τος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», του Υπουργείου εσωτερικών & Ιδίων Πόρων”.

1. Στην Τεχνική περιγραφή της ΟΜΑΔΑΣ 9 (3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ, σελίδα 195), αναφέρεται: «Κυβισμός: έως 1.400 cm³(θα γίνει δεκτό μέχρι μείον 5%, δηλαδή δεκτός κυβισμός από 1.330 cm³ έως 1.400 cm³)».

Επειδή διαπιστώθηκε, μετά από παρατηρήσεις Οικονομικών Φορέων, ότι δεν κατασκευάζονται το τρέχον έτος οχήματα με κινητήρα πετρελαίου στα κυβικά τα οποία έχουμε προδιαγράψει και επειδή το κυρίαρχο ζητούμενο των στοιχείων του κινητήρα είναι η ιπποδύναμη η οποία παραμένει η ίδια (τουλάχιστον 90 ίπποι), θα γίνουν δεκτά οχήματα με κινητήρα έως 1400 cm³ (ΚΥΑ 129/2534 – ΦΕΚ 108/Β/4-02-2010 και την τροποποιητ. Υπ. Α. 5122/2020 - ΦΕΚ 401/Β/10-02-2020), αρκεί να αποδίδουν ισχύ τουλάχιστον 90 ίππους.

2. Στον πίνακα συμμόρφωσης της Ομάδας 3, υπάρχει τυπογραφικό λάθος στον Τίτλο (Σελίδα 76).

Ο ορθός τίτλος είναι :

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΟΝΟΚΑΜΠΙΝΟΥ ΜΕΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ < 3,5 tn

3. Στην Τεχνική περιγραφή της ΟΜΑΔΑΣ 2 (10. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ , σελίδα 46), αναφέρεται:

«Το όχημα να φέρει μεταλλική κιβωτάμαξα με ανατροπή. Οι εξωτερικές διαστάσεις της να είναι πλάτος περίπου 2000 mm μήκος από 3400 mm έως 3500 mm και να φέρει παραπέτα ύψους 400 mm και να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ.».

Για λόγους ευελιξίας του οχήματος, θα γίνουν δεκτές προσφορές με μεταλλική κιβωτάμαξα μήκους : από 3000 mm έως 3500 mm.

4. Στην Τεχνική περιγραφή της ΟΜΑΔΑΣ 9 (4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ), σελίδα 196), αναφέρεται:

«Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να είναι μηχανοκίνητο, τουλάχιστον (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, με καλαίσθητο μοχλό ταχυτήτων τοποθετημένο στο δάπεδο του οχήματος».

Για λόγους βελτίωσης του ανταγωνισμού, θα γίνουν δεκτές προσφορές οχημάτων με κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.