

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ με τίτλο:

«Δημιουργία & Ανάκτηση Κοινόχρηστων και Κοινοφελών Χώρων και Ανάδειξη Μετώπων -
οδών και κόμβων - στην αστική περιοχή του Δήμου Κιλκίς »

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι

Κατάλογος ενδεικτικά προτεινόμενων περιοχών

α.α.	Θέση	Περιγραφή
1	Συμβολή των οδών 25 ^{ης} Μαρτίου-Αθηνών-21 ^{ης} Ιουνίου και Σόλωνος.	Σημείο συνάντησης όλων σχεδόν των κατοίκων της πόλης. Η οδός 21 ^{ης} Ιουνίου είναι ο κεντρικότερος εμπορικός άξονας της και η 25 ^{ης} Μαρτίου είναι πεζόδρομος με πολλούς χώρους συνάθροισης κοινού. Στη συμβολή των δύο δρόμων τα δύο γωνιακά μονώροφα κτίσματα είναι προϋφιστάμενα του έτους 1923 και το χαμηλό τους ύψος αφήνει εκτεθειμένα τα σόκορα των γειτονικών πολυώροφων οικοδομών. Το κτίσμα στη συμβολή της Αθηνών και 21 ^{ης} Ιουνίου φιλοξενεί το γραφείο των ταξί και έχει προσωρινό χαρακτήρα. Ο χώρος πίσω από τα ταξί είναι Κ.Χ. και διαμορφωμένος με στοιχεία νερού (συντριβάνια).
2	Το αδόμητο οικόπεδο (ιδιοκτησίας Κ.Ε.Δ.) επί της 21 ^{ης} Ιουνίου, Ο.Τ.51.	Το οικόπεδο αυτό προέκυψε ως αδόμητος χώρος μόλις το 2011. Ανήκει στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου, και έχει πρόσωπο στον κεντρικότερο εμπορικό άξονα της πόλης.
3	Το 1 ^ο τμήμα οδού Μ. Αλεξάνδρου (από Λυκούργου εως και Αριστείδου).	Αποτελεί τμήμα μιας πολυσύχναστης περιφερειακής διαδρομής της πόλης τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τους πεζούς. Η πεζή κυκλοφορία γίνεται κυρίως από περιπατητές κατά τις πρωινές και απογευματινές ώρες.
4	Το 2 ^ο τμήμα οδού Μ. Αλεξάνδρου (από Αριστείδου εως και Βυζαντίου).	Αποτελεί τμήμα μιας πολυσύχναστης περιφερειακής διαδρομής της πόλης τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τους πεζούς. Η πεζή κυκλοφορία γίνεται κυρίως από περιπατητές κατά τις πρωινές και απογευματινές ώρες. Αριστερά και δεξιά της οδού υπάρχουν μικροί κοινόχρηστοι χώροι.
5	Το μέτωπο κατοικιών επί της οδού Μητροπόλεως.	Η οδός Μητροπόλεως από τη Μητρόπολη μέχρι και το 2 ^ο Δημοτικό Σχολείο και στη βόρεια πλευρά της χαρακτηρίζεται από ένα μέτωπο κατοικιών προϋφιστάμενων του έτους 1955 (κάποιες είναι προϋφιστάμενες του 1930). Καμία από αυτές δεν έχει κριθεί διατηρητέα, αρκετές κατοικούνται, άλλες έχουν εγκαταλειφθεί, κάποιες έχουν κατεδαφιστεί και στη θέση τους έχουν ανεγερθεί πολυώροφες πολυκατοικίες.
6	Οι κοινόχρηστοι χώροι μεταξύ των οδών Στέρνας και Παπαναστασίου Γ463, Γ465, Γ467.	Η περιφερειακή οδός Παπαναστασίου στο όριο της πόλης έχει σχετικά πρόσφατα αναπλασθεί (ως χώρος κίνησης και στάσης πεζών). Ωστόσο αυτοί οι κοινόχρηστοι χώροι μοιάζουν ασύνδετοι τόσο με την παραπάνω ανάπλαση όσο και με τον ιστό της πόλης. Τμήμα του Γ463 και το Γ465 είναι χαρακτηρισμένα ως χώροι στάθμευσης.
7	Ο κόμβος εισόδου Γενικού Νοσοκομείου Κυλικής επί της 21 ^{ης} Ιουνίου και ο αύλειος χώρος Κέντρου Κοινωνικής Στήριξης.	Πρόκειται για ένα κομβικό σημείο της πόλης. Ωστόσο το χαρακτηρίζει ελλιπής σχεδιασμός και τα στοιχεία που το απαρτίζουν (νησίδα, στάση υπεραστικού λεωφορείου, παλαιό κτίσμα κέντρου κοινωνικής στήριξης) είναι ασύνδετα μεταξύ τους. Το κτίριο του ΚΚΣ είναι παλαιό (προϋφιστάμενο του έτους 1955), με πρόσφατη πρόχειρη προσθήκη ανελκυστήρα και η αυλή του έχει χαμηλότερο υψόμετρο από αυτό της οδού 21 ^{ης} Ιουνίου.